



GeotecniaCivil 98



GeotecniaCivil 98

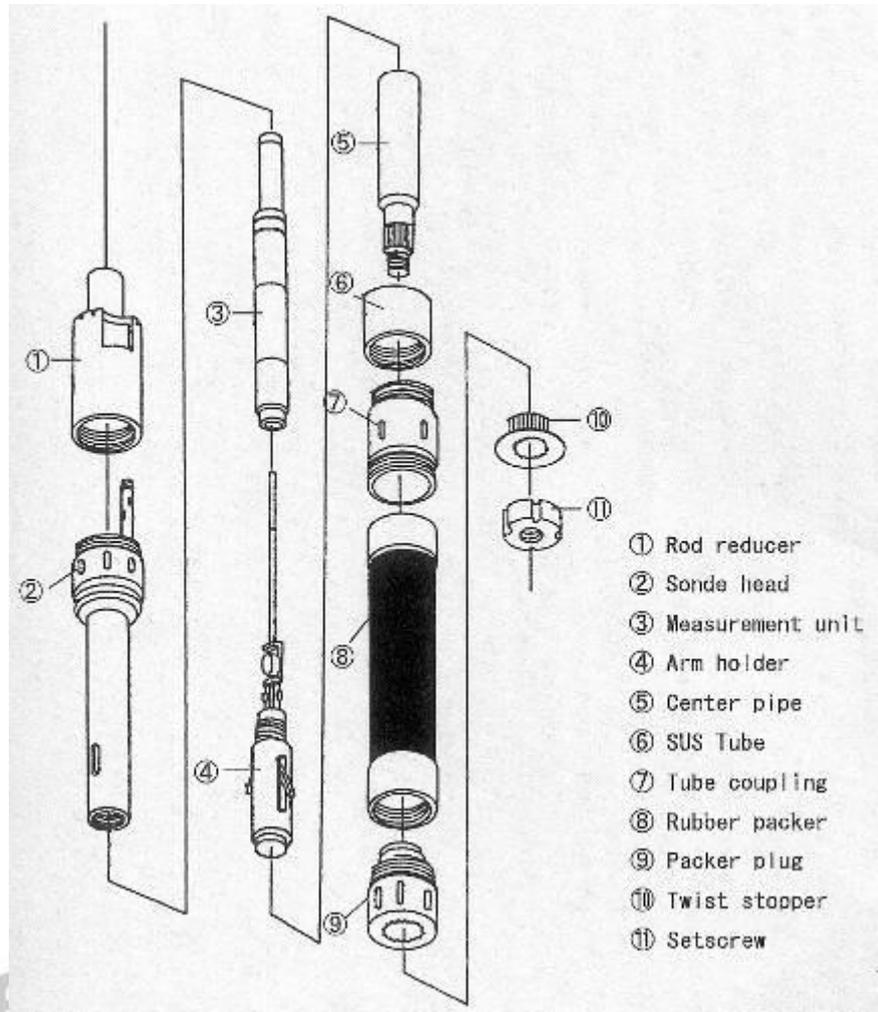
MANUAL DE CAMBIO DE CAMISA

PRESIÓMETRO OYO
Modelo 4180 Elastometer HQ sonde



GeotecniaCivil 98

CAMBIO DE CAMISA. PRESIÓMETRO OYO Mod. 4180 ELASTOMETER HQ SONDE



DESMONTAJE DE CAMISA USADA

1. Utilizando dos llaves de pivote articuladas se retira la tuerca del extremo inferior de la sonda (setscrew).



2.

Se extrae el bloqueador de giro (*twist stopper*). De encontrarse bloqueado se extraerá ayudándose de la llave de pivote articulada, realizando con ésta, una fuerza de torsión en el elemento de cierre de la camisa (*packer plug*).



3.

Utilizando una llave de pivote articulada y una llave de grifa, se extrae el elemento de cierre de la camisa (*packer plug*).

La llave de grifa, sólo se utilizará en las zapatas de la camisa, ya que esta llave puede dañar otras partes de la sonda.





4.

Utilizando de nuevo la llave de pivote articulada y la llave de grifa se desenrosca la parte superior de la camisa de la sonda.

La llave de grifa, sólo se utilizará en las zapatas de la camisa, ya que esta llave puede dañar otras partes de la sonda.

Una vez soltada la rosca se tira de la camisa hacia abajo sujetando la parte superior de la sonda. En este momento se debe poner especial cuidado en no dañar los compases, para ello, en el momento en el que el extremo de la sonda pase sobre ellos, se sujetarán con los dedos con el objetivo de que no se abran de golpe.

Una vez pasado este punto se extrae la camisa totalmente.



MONTAJE DE CAMISA NUEVA

1.

Se introduce la nueva camisa (*rubber packer*) en la sonda.

Cuando el extremo de la camisa llegue a la altura de los compases estos se cerrarán con los dedos y se introducirán cuidadosamente en la camisa, con sumo cuidado de no dañarlos.

Cuando la camisa llegue al punto de unión con la sonda (*tube coupling*) se roscará con ayuda de una llave de pivote articulada y una llave de grifa.

La llave de grifa, sólo se utilizará en las zapatas de la camisa, ya que esta llave puede dañar otras partes de la sonda.

A la hora de apretar esta rosca se tendrá mucho cuidado en no dañar la junta tórica.



GeotecniaCivil 98

2.

Se introduce el elemento de cierre de la camisa (*packer plug*) y se aprieta con ayuda de una llave de pivote articulada y la llave de grifa.

La llave de grifa, sólo se utilizará en las zapatas de la camisa, ya que esta llave puede dañar otras partes de la sonda.

A la hora de apretar esta rosca se tendrá mucho cuidado en no dañar la junta tórica.



3.

Se introduce el bloqueador de giro (*twist stopper*).

Si este no entra con facilidad, se girará muy levemente el elemento de cierre de la camisa (*packer plug*) con ayuda de una llave de pivote articulada, con el objeto de alinear correctamente los dientes de las dos piezas en las que encaja el bloqueador de giro (*twist stopper*).





4.

Por último, se introduce la tuerca que sujeta todo el conjunto (*setscrew*) y se aprieta utilizando dos llaves de pivote articuladas.

